

# 杨凌重拳整治摩托车、电动车违法行为

5月22日起,杨凌示范区公安局交巡警支队对骑乘电动车、摩托车,不佩戴安全头盔交通违法行为进行专项整治。

整治行动中,杨凌交警通过加强重点路段、路口的警力部署,严厉查处摩托车、电动自行车闯红灯、逆行、不按规定车道行驶等违法行为。重点对未佩戴安全头盔的行为加大劝导力度,坚决做到发现一起、纠正一起、教育一起。此外,还将深入社区、企业、学校等,积极开展交通安全宣传教育活动,切实提高群众的交通安全意识,全面提升全区道路交通通行秩序。

杨凌交警提醒广大摩托车、电动自行车驾驶员:严格遵守交通规则,文明出行;骑行时务必要正确佩戴安全头盔,保护头部免受伤害;按规定悬挂车牌,确保车辆合法合规上路行驶;保持安全车距,不随意变道、抢行,为广大群众营造安全、有序、畅通的交通环境。(综合报道)



## 杨凌示范区消防安全委员会关于集中组织开展电动自行车夜查行动的通告

为深入推进全国电动自行车安全隐患全链条整治行动,严格整治违规停放充电、非法改装等突出问题,动员基层进一步加大整治力度,营造强大声势,将在全区范围内集中组织开展电动自行车夜查行动。现将有关事项告知如下:

### 一、时间安排

5月下旬至6月中旬,每周一次。

### 二、参加力量

消防、公安、市场监管、住建等部门以及基层综合执法队、网格力量,共同开展集中夜查行动。

### 三、重点检查内容

(一)高层民用建筑公共门厅、疏散通道、楼梯间、安全出口等电动自行车违规停放充电行为。

(二)未落实防火分隔、未配备消防设施器材、未实行车辆分组停放等不具备消防安全条件的建筑架空层,仍作为电动自行车停放充电场所使用。

(三)电动自行车停放充电违规占用、堵塞疏散通道和安全出口,违规“进楼入户”“飞线充电”行为。

(四)自建房、“三合一”、沿街门店、夜间经营使用场所等电动自行车违规停放充电行为。

(五)电动自行车擅自改装原厂电气配件、拆改限速、外设蓄电池托架、改造蓄电池槽盒、更换大容量蓄电池等违法违规行为。

(六)组织开展集中夜查行动时,邀请当地主流媒体记者全程参与、跟踪曝光,推送系列报道。对检查发现的突出违法行为、典型执法案例,开展深入性的宣传报道。

杨凌示范区消防安全委员会  
2024年5月

## 电动自行车“非法改装”到底有什么危害?

编者按:改电池、改时速、加装车篷、加装货架……这些行为,不仅隐患重重,更是暗藏危险,容易引发事故,甚至造成人员伤亡。那么电动自行车

“非法改装”到底有什么危害?什么是“非法改装”行为?在购买和使用电动自行车时,要注意什么?编者特选取这篇文章,希望能引起大家思想上的重视。



- 3、拆除或改动车速提示音装置;
- 4、加装蓄电池,或者更换不符合原车出厂设置额定电压的蓄电池;
- 5、加装伞架、车篷;
- 6、擅自喷涂、安装、使用特种车辆专用或者与其相类似的标志图案、警报器、标志灯具。

### 非法改装的危害

程,提高行驶速度,违规加(改)装超标蓄电池,此类超标蓄电池绝大多数是由残次、废旧电芯拼装而成,缺少必要保护配件,极易引发火灾事故。

3、在电动自行车上加装车篷,会遮挡视线,遇大风易导致车辆失去平衡;加装后车身变宽占用路面容易对过往行人造成剐蹭事故;驾车行驶过程中,如发生车辆倒地或遇交通事故时,车篷很有可能会刺穿驾驶人的心脏或颈部,危及生命安全。

4、在电动自行车上加装货架,会导致车身宽度增加,体积变大,如不慎钩住过往车辆、行人等,往往会人仰车翻,严重危害自己及他人生命财产安全。

### 警方提醒

非法改装电动自行车危险性极高,市民购买电动自行车时,选择具有3C认证的车辆,拒绝非法改装、加装,保障骑行安全!(综合报道)

电动自行车使用,哪些行为属于非法加装、改装?电动自行车非法加装、改装有什么危害?

### 哪些行为属于非法改装?

- 1、改装或者改动电动机,使其超过原车出厂设置的额定功率;
- 2、改动或者拆除限速装置、脚踏骑行设备;

- 1、《中华人民共和国道路交通安全法》第58条规定,电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。非法改装电动自行车,增加车辆行驶时速,高速行驶的电动自行车,由于其车辆车身轻、车体结构单薄、制动性能与稳定性差,容易诱发交通事故,甚至造成人员伤亡,存在严重交通安全隐患。
- 2、电动自行车为了增大续航里程,



杨凌味道 国宴佳品 全球桑果饮品专家  
源自大秦岭·桑之精华·尽在圣桑



世界银行支持项目  
国家林业重点龙头企业  
西北农林科技大学研制  
国家桑树产业工程技术研究中心监制

杨凌销售(品鉴)地址:杨凌示范区常青路与神农路十字东北角  
杨凌圣桑绿色食品有限公司出品 电话:029-87036389 18509253238